

Ruta Badajoz –Elvas por los Bombeiros Voluntarios.

Datos Técnicos:

- Dificultad: **Media/Dura**, no muy llana, con un rompepiernas continuo y cuatro subidas muy duras. La entrada a Elvas tiene una subida muy dura, llamada “ El pequeño Anglirú”.De todas las rutas de Elvas es la más larga y la más dura.
- Distancia. **45.5 KM**
- Duración. **2,5 horas.**
- **Recomendado todo el año.**
- Interés: Ruta dura y muy poco frecuentada, la entrada en Elvas se hace por la Carretera de Olivenza y está muy bien para “hacer cuestras”. Monumental por Elvas, la vuelta a Badajoz se puede hacer combinando cualquiera de las rutas anteriores de la web, con lo que iremos alternando y variando el recorrido para no aburrirnos.
- General: ruta exigente, poco frecuentada por desconocimiento, adecuada para hacer “cuestras”..
- Valoración personal: Ruta de “cuestras”con bonitas vistas y fácil de terminar. Puedes empezar con ella el asalto a los 60KM.. **7/10.**

Resumen:

Esta es la última de las cuatro rutas de pista que estamos dedicando a la ciudad de Elvas. De todas ellas es la más dura, y la realizamos mucho para hacer cuestras, pues desde el cruce con la pista que sube a Elvas por el Fuerte de Santa Lucía es una subida continua con una barrera final de más de 4km con pendientes superiores al 10%, y que es llamado por algunos peñistas como el “Pequeño Anglirú”.

Como todas las demás de esta serie, la ruta la empezamos por la Avenida de Elvas o antigua Carretera de Portugal, continuamos en la última rotonda en dirección a las gasolineras y las pasamos para dirigirnos por la vía de servicio hasta las traseras de las instalaciones de la Aduana portuguesa (Alfandenga).

Una vez aquí tenemos que tomar en la rotonda que estamos utilizando como distribución de rutas en dirección Torre Bolsa, hasta el cruce con la subida a Elvas por la Ruta que hemos denominado “ de Fuerte de Santa Lucía” es exactamente igual, con una sola y fundamental diferencia, cuando lleguemos a este cruce, en vez de tirar hacia Elvas, debemos continuar con la pista hacia delante hasta que nos crucemos con una carretera de frente: se trata de la Carretera que une Elvas con Olivenza a través de Puente Ajuda.

No tardaremos mucho en subir una ruta que pase por esos puntos.

Una vez lleguemos ala carretera, ya habremos superado un par de subidas de las que ponen el corazón en la boca. Una forma de ir valorando la mejora de forma física es controlar en estas subidas tanto el pulsómetro como la velocidad a la que subimos. Si la repetimos de vez en cuando y apuntamos veremos y notaremos nuestro avance, y por supuesto lo notarán también los compañeros.

En la Carretera debemos tirar hacia la derecha, pasaremos al lado de unas Heredades, o Cortijos muy bonitos, y después de unas subidas y bajadas bastante fuertes y continuadas afrontamos el “Pequeño Anglirú” del que ya he hablado, y en el que aconsejo calma al subirlo, sobre todo la primera vez hasta conocerlo, es muy largo y tiene alguna rampa con desniveles superiores al 10%, bueno, se sube perfectamente, como todas las demás cuestas, pero conviene no atragantarse.

Entramos en Elvas pasando al lado del Cuartel de los Bombeiros Voluntarios, de ahí el nombre que le hemos dado a la ruta.

La entrada a Elvas es tan bonita como todas las demás con la Ciudad Monumental” vista de frente y el Fuerte de Santa Lucía visto por su parte posterior, nosotros lo dejamos a la derecha. Dentro del Fuerte han montado un “Museu Militar” que merece la pena visitar, como también merece la pena dar una vuelta en Bicicleta por dentro de la ciudad. ES realmente preciosa, no en vano llevan años detrás de la declaración de Patrimonio de la humanidad por la UNESCO, y es indudable que no tardarán mucho en lograrlo.

Respecto a esta vuelta, como salimos a la rotonda del Bombeiro Voluntario y conocemos ya varias rutas de ida y venida a Elvas o bien a Badajoz, estamos en disposición de elegir el camino de vuelta. El más fácil es dejarse caer y bajar por la cuesta del Pagapouco, pero hay otros...que ya conocemos.

Salimos al lado del Hospital, de frente cogemos la Puerta de Olivenza, derecha bajamos por Pagapouco o bien por el Fuerte de Santa Lucía y tirando a la izquierda le damos la vuelta a Elvas saliendo por el Acueducto y la Estación de Trenes.... ya puedes elegir.

